

1000

1200

1300

1453

1499 1550

Vasco da Gama salpò da Lisbona l'8 luglio; a Natale aveva già superato l'Africa. Risalendo verso nord conobbe il **sultano del Malindi** (nell'attuale Kenya), che gli mise a disposizione un esperto navigatore che lo aiutò a raggiungere la costa dell'India. Qui approdò a **Calicut** dove riuscì a ottenere un vantaggioso accordo commerciale e il diritto di creare un piccolo fondaco portoghese. Tornò a Lisbona il 9 settembre 1499.

Una **nuova via per l'India** e per i suoi prodotti era stata trovata e i risultati non si fecero attendere: nel 1503 il pepe che si vendeva a Lisbona costava cinque volte meno di quello di Venezia.

IL PEPE PORTOGHESE

Grazie alla nuova via scoperta dai Portoghesi per raggiungere l'Oriente, i prodotti che arrivavano in Europa attraverso l'Oceano Atlantico avevano un **prezzo molto inferiore** rispetto a quelli che viaggiavano attraverso il Mediterraneo, e ciò modificò profondamente gli equilibri commerciali. Con la nuova via, il **pepe da Calicut** arrivava a **Lisbona sempre sulla stessa nave**. Invece, il pepe acquistato dai **mercanti veneziani** affrontava un **viaggio molto più complicato**: i mercanti arabi caricavano a Calicut il pepe e lo portavano a **Gidda**, vicino a La Mecca; qui veniva caricato su navi più piccole per raggiungere **Suez**, per poi essere trasportato con i cammelli fino al **Cairo**; su battelli navigava sul Nilo fino a **Rosetta**, e infine arrivava via terra ad **Alessandria**, dove i mercanti italiani lo acquistavano.

Ogni operazione di carico e scarico aveva un costo, che andava a sommarsi a quello iniziale, facendo aumentare di molto il prezzo finale.



— Percorso delle spezie dall'India al Portogallo
— Percorso delle spezie dall'India alla Repubblica di Venezia

